



Óleo de Motor – Tuning para o seu motor!
1/2007



Silkolene[®]

Racing Bike Oils



Electrosyntec®

Óleos de competição para máquinas de elevada performance.

A nova tecnologia FUCHS Silkolene *Electrosyntec* – liberta o poder escondido!

A tecnologia *Electrosyntec* foi desenvolvida em estreita relação entre os nossos engenheiros da indústria de motociclos e o terreno da competição.

Meta: através de uma nova fórmula de óleo base e uma tecnologia de aditivação especial, aumentar a potência do motor, a redução do desgaste e do consumo de combustível.

Eficácia: através das forças electrostáticas, depositam-se as moléculas de *Electrosyntec* nas superfícies metálicas dos pistões e cilindros – que aderem, mesmo quando o motor é desligado.

Resultado: um filme protector perfeito que reduz a fricção do motor, para aumentar a potência e reduzir eficazmente o desgaste.
Óleo de Motor – Tuning para o seu motor!





Para os profissionais de corridas e para todos os que exigem tudo da sua moto.

4-Tempos

PRO R SAE 0W-20 *Electrosyntec*

Óleo de motor a 4-Tempos, 100% sintético, para motores de competição a 4-Tempos, da mais moderna tecnologia *Electrosyntec*. Formula especial para a utilização exclusiva em competição.

PRO 4 PLUS SAE 5W-40 *Electrosyntec* PRO 4 PLUS SAE 10W-50 *Electrosyntec*

Óleo de motor a 4-Tempos para motores de competição, à base dos mais recentes ésteres. Especialmente desenvolvidos para Superbikes, Supersports e desportivas de produção.
API SG/SH/SJ, JASO MA

PRO 4 SAE 10W-40 *Electrosyntec* PRO 4 SAE 15W-50 *Electrosyntec*

Óleo de motor a 4-Tempos para motores de competição, 100% sintético, para todas as motos de grande performance.
API SG/SH/SJ, JASO MA

2-Tempos

PRO KR2

Óleo de motor a 2-Tempos, à base de óleos sintéticos e de ricino, especialmente desenvolvido para o Karting. Percentagem de miscibilidade de acordo com as prescrições do construtor. Não miscível com outros óleos. Homologado CIK - FIA.

PRO 2 *Electrosyntec*

Óleo de motor a 2-Tempos, 100% sintético, para motores de competição. Especialmente desenvolvido para condições extremas de competição. Não miscível com óleos de motor a 2-Tempos convencionais. Apenas apropriado para a lubrificação por mistura.

COMP 2 PLUS *Electrosyntec*

Óleo de motor a 2-Tempos, 100% sintético, ideal para motores a 2-Tempos de alta competição de motociclos GP. Indicado para a lubrificação de mistura e lubrificação autolube.
API TC, JASO FC, ISO-L-EGD



Para o motociclista de passeio e de estrada.

4-Tempos

COMP 4 SAE 10W-40 *Electrosyntec*
COMP 4 SAE 15W-50 *Electrosyntec*
COMP 4 SAE 20W-50 *Electrosyntec*

Óleo de motor a 4-Tempos, sintético, com diferentes viscosidades para motos com utilização comum e óleo para motor, engrenagens e embraiagens. API SG/SH/SJ, JASO MA

SUPER 4 SAE 10W-40
SUPER 4 SAE 20W-50

Óleo de motor à base de óleo sintético MC, para motocicletas a 4-Tempos. Produto standard de elevada qualidade para a protecção eficaz. API SF/SG, JASO MA

2-Tempos

COMP 2 INJECTOR *Electrosyntec*

Lubrificante sintético para motores a 2-Tempos, com a melhor protecção contra a colagem dos pistões e resíduos carbonosos. Apropriado para a lubrificação de mistura e lubrificação autolube.
API TC, JASO FC, ISO-L-EGD

SUPER 2 INJECTOR

Óleo de motor à base de óleo sintético MC, para motores a 2-Tempos. Reduz o desgaste e garante uma vida duradoura e eficaz do motor. Apropriado para a lubrificação de mistura e lubrificação em separado.
API TC, JASO FB

Quads ATV 4-Tempos

QUAD ATV SAE 5W-40 *Electrosyntec*

Óleo de motor, 100% sintético, para motores a 4-Tempos, para Quads de alta competição e ATVs. Garante a mais elevada qualidade e protecção eficaz do desgaste. API SG/SH/SJ, JASO MA

QUAD ATV SAE 10W-40

Óleo de motor à base de óleo sintético MC, especialmente desenvolvido para Quads e ATVs. Produto standard de elevada qualidade para a protecção eficaz. API SG, JASO MA



Stand 01/2007



Para o motociclista profissional e de passeio para Enduro e Motocross.

4-Tempos

PRO 4 SX SAE 15W-50 *Electrosyntec*

Óleo de motor, 100% sintético, para motores a 4-Tempos, à base dos mais recentes ésteres sintéticos. Especialmente desenvolvido para a aplicação em motas mono ou bicilíndricas de elevada cilindrada. API SF/SG/SH, JASO MA

COMP 4 SX SAE 10W-40 *Electrosyntec*

Óleo de motor sintético, para motores a 4-Tempos, para motociclos Off-Road com utilização comum de óleo de motor, engrenagens e embraiagem. API SF/SG/SH, JASO MA

SUPER 4 SX SAE 10W-40

Óleo de motor à base de óleo mineral, para motociclos a 4-Tempos, concede a máxima qualidade e protecção eficaz. API SG, JASO MA

2-Tempos

PRO 2 SX *Electrosyntec*

Óleo de motor, 100% sintético, para motores de competição a 2-Tempos, à base dos mais recentes ésteres, derivados da indústria de aviação. Especialmente indicado para temperaturas e cargas extremas. Não miscível com óleos de motor a 2-Tempos convencionais. Apenas apropriado para a lubrificação por mistura.

COMP 2 PLUS SX *Electrosyntec*

Óleo de motor, 100% sintético, para motores a 2-Tempos, à base dos mais recentes ésteres. Da mais elevada eficácia sob extremas condições. Indicado para a lubrificação por mistura ou lubrificação autolube. API TC, JASO FC, ISO-L-EGD

COMP 2 PREMIX *Electrosyntec*

Óleo de motor sintético, para motores a 2-Tempos, garante a melhor protecção ao desgaste, mesmo sob as condições mais severas. Apenas indicado para a lubrificação por mistura. API TC, JASO FB

SUPER 2 SX

Óleo de motor mineral, reforçado com bases sintéticas, para motores a 2-Tempos, indicado para todos os motociclos todo-o-terreno com motores a 2-Tempos. Apenas indicado para a lubrificação por mistura. API TC, JASO FB



4-Tempos

SCOOT 4 SAE 10W-40 *Electrosyntec*

Óleo de motor sintético, para motores a 4-Tempos, para Scooters e motorizadas. Ideal para Scooters modernas a 4-Tempos.
API SG/SH/SJ, JASO MA

2-Tempos

PRO SCOOT *Electrosyntec*

Óleo de motor 100% sintético, para motores a 2-Tempos para Scooters de utilização intensiva. Apropriado para a lubrificação por mistura e lubrificação autolube.
API TC, JACO FC, ISO-L-EGD

SCOOT SPORT 2 *Electrosyntec*

Óleo de motor sintético, para motores a 2-Tempos, para Scooters de utilização intensiva. Apropriado para a lubrificação por mistura e lubrificação autolube.
API TC, JACO FC, ISO-L-EGD

SCOOT 2

Óleo de motor de bases sintéticas MC, para motores a 2-Tempos, para Scooters e motorizadas. Apropriado para a lubrificação por mistura e lubrificação autolube.
API TC, JACO FC



Maintain

Cuidados e Protecção à volta dos motociclos.



PRO SRG 75 SAE 75W

Óleo 100% sintético, à base de ésteres, para transmissões de competição de última geração. Excelente protecção do desgaste, garantindo mudança de velocidades suaves, mesmo sob as temperaturas mais severas. API GL-4

COMP GEAR OIL SAE 80W-90

Óleo sintético, à base de ésteres mais recentes, para transmissões de competição. Especialmente indicado onde estão colocadas placas de Alumínio. API GL-4/GL-3.

BOA SAE 80W-90

Óleo hipóide para transmissões de elevada performance. Recomendado para transmissões finais de motociclos. API GL-5, MIL-L-2105 B

SCOOTER GEAR OIL SAE 80W-90

Óleo especial para transmissões para Scooters e motociclos. API GL-4

PRO RSF 2,5WT, 5WT, 10WT, 15WT

Fluidos sintéticos para suspensões de competição, com elevado índice de viscosidade. SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40; SAE 5W-50

FORK OIL SAE 5W, 10W, 15W, 20W, 30

Fluidos para suspensões de elevada tecnologia. Excelentes performances.

PRO CHAIN

Óleo 100% sintético, para correntes de motos de estrada, competição e motocross. Para todo o tipo de correntes com ou sem O'ring.

TITANIUM CHAIN GEL

Gel superfino fortalecido com PTFE hiperforte, resiste à centrifugação das mais elevadas velocidades, garantindo excepcionais performances antidesgaste e protecção anticorrosiva.

CHAIN LUBE

Lubrificante sintético para correntes de transmissão em spray, com propriedades antidesgaste e protecção anticorrosiva.

FOAM FILTER OIL

Óleo especial de fórmula superadesiva, impermeabilizante, para melhorar a eficiência dos filtros de espuma. Ajuda a combater a entrada de areia e repele a água sem afectar a aspiração do motor.

FOAM FILTER CLEANER

Desengordurante para o filtro do ar de espuma, retira-se com água.

PRO PREP

Aparência lustrosa para plásticos, alumínio e carbono.



Maintain

Cuidados e Protecção à volta dos motociclos.



BRAKE CLEANER

Produto desengordurante, não gorduroso, para os travões.

ENGINE CLEANER

Solvente desengordurante em spray, lavável com água, para limpeza de sujidade extrema.

CARB CLEANER

Produto desengordurante para carburadores e injectores.

CONTACT CLEANER

Desengordurante de secagem rápida para motores e componentes de precisão. Não deixa filme residual.

CHAIN CLEANER

Desengordurante eficiente para correntes. Remove resíduos com facilidade. Base para uma manutenção optimizada.

PRO BOOST

Aditivo para aumentar o índice de octanas, recomendado para os combustíveis sem chumbo.

PRO WASH

Desengordurante de elevadas performances, biodegradável. Para todas as superfícies. Retira-se com água e não deixa resíduos.

PRO RACE 2000

Fluido de travões de elevada performance. DOT 5.1

UNIVERSAL BRAKE FLUID

Líquido de travões universal. DOT 4

PRO COOL

Líquido para circuitos de arrefecimento, não tóxico, pronto a usar. Compatível com todos os metais: Alumínio, Magnésio e ligas.

PRO RG2

Massa sintética de elevada qualidade.

ALL-IN-ONE

Produto de manutenção multiusos, sem silicone.

SILKOPEN

Fluido grafitado penetrante para cabos e desmontagens delicadas.

Distribuidor:

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Zona Industrial Maia 1, Sector VII, Rua E

4470-435 Moreira-MAIA (Portugal)

Tel.: (00351) 229 479 360 * Fax: (00351) 229 487 735

e-mail: fuchs@fuchs.pt * www.fuchs.pt